

Junta de
Castilla y León

Portal de Comunicación



Buscador general ▾

Palabra o frase

buscar

Acceso usuarios
registradosAgenda del
Gobierno ▾Consejos de
Gobierno ▾

Comunicados ▾

Notas de Prensa ▾

Otra
documentación ▾

Restringido ▾

Canal de
televisión Alta usuario
registrado Síguenos en
Facebook Síguenos en
Twitter Síguenos en
YouTube Guía de
Comunicación
JCYL Guía de Medios 

La Junta invierte más de 220.000 euros en rehabilitar el Puente Pino

Estas obras consisten en la reparación de vigas principales y del sistema de drenaje. Cabe destacar que las piezas metálicas utilizadas se han fabricado en taller para conseguir mayor rapidez y minimizar el ruido en el entorno del puente. Está previsto que los trabajos concluyan a principios del próximo mes de julio.

13 de junio de 2013

Castilla y León | Delegación Territorial de Zamora

El delegado de la Junta en Zamora, Alberto Castro, ha visitado esta mañana las obras de rehabilitación de vigas principales y del sistema de drenaje del Puente-Viaducto de Requejo, más conocido como Puente Pino, en el que la Consejería de Fomento y Medio Ambiente ha invertido 220.195 euros. Los trabajos se iniciaron el pasado 24 abril con el corte de la carretera al tráfico y está previsto que concluyan a principios de julio.

Alberto Castro ha señalado que "las obras de rehabilitación se han decidido acometer debido a que las vigas principales del puente se encontraban muy dañadas por la corrosión y el funcionamiento del sistema de drenaje era defectuoso, por lo que necesitaba ser repuesto". En concreto, en la actual fase de rehabilitación se está llevando a cabo la apertura de zanja y retirada de la chapa que forma la acera, así como la colocación de la nueva; además se está realizando el refuerzo horizontal y las chapas verticales, tanto interiores como exteriores, que restituyen la parte dañada de la viga, entre otros trabajos.

Todas las piezas metálicas que se están utilizando se han fabricado a medida en taller para minimizar las operaciones a realizar en la obra. De este modo, se ha conseguido mayor rapidez, lo que se traduce en menor tiempo con la carretera cortada, y se ha logrado hacer menos ruido en esta zona perteneciente al Parque Natural Arribes del Duero en la que nidifican aves protegidas.

Una vez finalizada esta fase de las obras quedarían pendientes otros trabajos que se ejecutarían posteriormente. En este momento se encuentra en redacción el proyecto de mejora y ensanche de la carretera ZA-321, desde la N-122 a Moralina, en el que se incluirán nuevos trabajos de rehabilitación del Puente Pino encaminados a compatibilizar la situación estructural con la actual circulación de vehículos. El mencionado proyecto propone aligerar de forma significativa el peso propio mediante la extracción de la carga inerte. De este modo, no se alterará las formas externas de la construcción primitiva y, al mismo tiempo, se incrementará el grado de seguridad frente al efecto de las cargas de tráfico así como la posibilidad del paso de vehículos más pesados que los que actualmente están autorizados.

Historia del Puente Pino

El Puente Pino fue construido para salvar el río Duero a su paso por los municipios de Pino del Oro y Villadepera y supuso la apertura de una comunicación fluida entre las comarcas zamoranas de Sayago y Aliste, que antes solo se podían comunicar a través de una barca que navegaba entre las dos localidades.

El 15 de septiembre de 1914 fue inaugurado y, en esa época, era el puente de mayor luz y el de mayor altura sobre el cauce de un río en toda España. Se trata no solo de unos de los puentes más importantes en la historia de la ingeniería civil española por su escala, pureza constructiva y relación con el paisaje, sino porque reveló a su autor, José Eugenio Ribera, como el primer gran ingeniero especialista en puentes de nuestra historia.

Escuchar
contenidoEnviar
contenidoImprimir
contenido

Compartir

